

⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 特許出願公開

## ⑫ 公開特許公報 (A)

昭62-23228

⑬ Int. Cl.

H 03 K 17/60

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和62年(1987)1月31日

7105-5J

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

## ⑭ 発明の名称 駆動回路

⑮ 特願 昭60-163348

⑯ 出願 昭60(1985)7月23日

⑰ 発明者 西村浩一 東京都港区芝5丁目33番1号 日本電気株式会社内

⑱ 出願人 日本電気株式会社 東京都港区芝5丁目33番1号

⑲ 代理人 弁理士内原晋

## 明細書

## 1. 発明の名称

駆動回路

## 2. 特許請求の範囲

入力信号を与える入力端子に接続されるベース及び第1の電圧源端子に接続されるエミッタを有する第1のトランジスタと、接地端子に接続されたエミッタ及び第1の出力端子に接続されたコレクタを有し、前記第1のトランジスタと逆極性を有する第2のトランジスタと、前記第1の電圧源と逆極性の電圧を有する第2の電圧源端子に接続されたエミッタ及び第2の出力端子に接続されたコレクタを有し、前記第1のトランジスタと逆極性を有する第3のトランジスタと、前記第1のトランジスタに接続された共通端子、前記第2のトランジスタのベースに抵抗を介して接続された入力端子及び前記第3のトランジスタのベースに接続された出力端子を有し、前記入力端子の電流値

と前記出力端子の電流値との間に比例関係を有するカレントミラー回路と、前記第2のトランジスタのベースと前記カレントミラー回路の入力端子とを接続し前記第2及び第3のトランジスタのベース電流値を決定する前記抵抗とを組むことを特徴とする駆動回路。

## 3. 発明の詳細な説明

## (発明上の利用分野)

本発明は駆動回路に因し、特にアナログ回路、論理回路等を駆動する駆動回路に関する。

## (従来の技術)

従来のこの種の駆動回路は、第3図に示したように、ベースを入力端子 T<sub>11</sub> に、エミッタを正電位の電圧源端子 T<sub>14</sub> に、コレクタを抵抗 R<sub>11</sub> の一端に接続された PNP トランジスタ Q<sub>11</sub> と、ベースを抵抗 R<sub>11</sub> の他端に接続されたカレントホッピング防止用の抵抗 R<sub>12</sub> の一端に、エミッタを接地端子 T<sub>13</sub> に、コレクタを出力端子 T<sub>12</sub> に接続された NPN トランジスタ Q<sub>12</sub> と、ベースを抵抗 R<sub>11</sub>

## 特開昭62-23228 (2)

の他端に接続されたカレントホッギング防止用の抵抗  $R_{12}$  の一路に、エミッタを負電位の電圧源端子  $T_{10}$  IC、コレクタを出力端子  $T_{11}$  に接続されたNPNトランジスタ  $Q_{12}$  とを含み、NPNトランジスタ  $Q_{11}$  のベースに接続された入力端子  $T_{11}$  に入力を与え、NPNトランジスタ  $Q_{12}$  及び  $Q_{11}$  のコレクタに夫々接続された出力端子  $T_{12}$  及び  $T_{11}$  から出力を得るよう構成されていた。

## 〔発明が解決しようとする問題点〕

第3図に示した従来の駆動回路においては、NPNトランジスタ  $Q_{12}$  及び  $Q_{11}$  によるカレントホッギングを阻止するためには夫々のベースに接続されたカレントホッギング防止用の抵抗  $R_{12}$  及び  $R_{11}$  の抵抗値を十分大きくしてこの抵抗  $R_{12}$  及び  $R_{11}$  による電圧降下を十分大きくする必要がある。集積回路において抵抗値の大きい抵抗を実現することはチップ上の面積の増大を招くことになり、集積度を低下させるという欠点があった。またNPNトランジスタ  $Q_{12}$  のエミッタに接続された負電圧の電圧源端子  $T_{10}$  に加えられる負電圧値

がNPNトランジスタ  $Q_{12}$  のエミッタベースブレークダウン電圧を超えると正常に動作しなくなるという欠点もあった。更にNPNトランジスタ  $Q_{12}$  及び  $Q_{11}$  のコレクタ電流に応じて、夫々のベースに供給するドライブ電流を最適に設定することが望ましいが、これを実現するとは、前記カレントホッギング防止用の抵抗  $R_{12}$  及び  $R_{11}$  の抵抗値の比率を変更することになりカレントホッギング防止上からは望ましくないという欠点もあった。

## 〔問題点を解決するための手段〕

本発明の駆動回路は入力信号を与える入力端子に接続されるベース及び第1の電圧源端子に接続されるエミッタを有する第1のトランジスタと、接続端子に接続されたエミッタ及び第1の出力端子に接続されたコレクタを有し、前記第1のトランジスタと逆極性を有する第2のトランジスタと、前記第1の電圧源と逆極性の電圧を有する第2の電圧源端子に接続されたエミッタ及び第2の出力端子に接続されたコレクタを有し、前記第1のトランジスタと逆極性を有する第3のトランジスタ

と、前記第1のトランジスタに接続された共通端子、前記第2のトランジスタのベースに抵抗を介して接続された入力端子及び前記第3のトランジスタのベースに接続された出力端子を有し、前記入力端子の電流値と前記出力端子の電流値との間に比例関係を有するカレントミラー回路と、前記第2のトランジスタのベースと前記カレントミラー回路の入力端子とを接続し前記第2及び第3のトランジスタのベース電流値を決定する前記抵抗とを有している。

## 〔実施例〕

次に本発明の実施例について図面を参照して説明する。

第1図は本発明の一実施例を示す回路図である。第1図において本発明の一実施例は、カレントミラー回路10を有する駆動回路でベースを入力端子  $T_1$  IC、エミッタを第1の電圧源端子  $T_0$  IC、コレクタをカレントミラー回路10の共通端子  $T_1$  に接続された第1のPNPトランジスタ  $Q_1$  と、ベースを抵抗  $R_1$  を介してカレントミラー回路10

の入力端子  $T_1$  IC、エミッタを接続端子  $T_2$  に、コレクタを第1の出力端子  $T_3$  に接続された第2のNPNトランジスタ  $Q_2$  と、ベースをカレントミラー回路10の出力端子  $T_4$  IC、エミッタを第2の電圧源端子  $T_0$  IC、コレクタを第2の出力端子  $T_5$  に接続された第3のNPNトランジスタ  $Q_3$  とを含んでいる。

第1の電圧源端子  $T_0$  には正電圧  $+V$  が、第2の電圧源端子  $T_0$  ICには負電圧  $-V$  が供給される。

第2図は本実施例におけるカレントミラー回路(CM)10を示す回路図である。カレントミラー回路10は第2図に示したように2つのPNPトランジスタ  $Q_4$  及び  $Q_5$  により成り、夫々のエミッタは共に共通端子  $T_1$  に、夫々のベースとトランジスタ  $Q_4$  のコレクタは共通に入力端子  $T_1$  IC、トランジスタ  $Q_5$  のコレクタは出力端子  $T_3$  に接続されている。入力端子  $T_1$  の入力電流を  $I_1$ 、出力端子  $T_3$  の出力電流を  $I_3$  とし、トランジスタ  $Q_4$  とトランジスタ  $Q_5$  のエミッタ面積比を  $1:K$  とすると次の関係式が得られる。

## 特開昭62-23228 (3)

$$I_b = K I_e \quad \dots \dots (1)$$

第1図において入力端子T<sub>1</sub>の入力がローレベルのとき、トランジスタQ<sub>1</sub>はオンとなりトランジスタQ<sub>2</sub>及びQ<sub>3</sub>のベースには矢印カレントミラー回路10のトランジスタQ<sub>4</sub>及びQ<sub>5</sub>のコレクタ電流I<sub>4</sub>及びI<sub>5</sub>と同じベース電流I<sub>BB</sub>及びI<sub>BB</sub>が流れる。トランジスタQ<sub>2</sub>のベース電流値はほど抵抗R<sub>1</sub>によって定まりベース-エミッタ間の偏バイアス電圧をV<sub>BB</sub>とすると

$$I_{BB} = I_4 = \frac{V_c - V_{BB}}{R_1} \quad \dots \dots (2)$$

となり更に(1)式の関係から

$$I_{BB} = I_e = K I_{BB} = \frac{K}{R_1} (V_c - V_{BB}) \quad \dots \dots (3)$$

となる。

本実施例は(2)式及び(3)式に示したように、駆動回路の出力トランジスタQ<sub>2</sub>及びQ<sub>3</sub>のコレクタ電流に応じて、抵抗R<sub>1</sub>の抵抗値及び前記エミッタ面積比Kの値を定めることにより矢印のベース電流を適適に設定して、効率の良い駆動回路が容易に得られる。

また本実施例は負電圧の電圧源端子T<sub>4</sub>にトランジ

ジスタQ<sub>2</sub>のエミッタベースブレークダウン電圧を超えた値の負電圧が供給されてもカレントミラー回路10のトランジスタQ<sub>2</sub>のコレクタ-エミッタ逆耐圧で吸収されてトランジスタQ<sub>2</sub>のエミッタベースブレークダウンが発生することはない。なお、本実施例では、出力トランジスタが2個の場合を示したがカレントミラー回路の出力を多出力型とし、このカレントミラー回路の出力に矢印対応して出力トランジスタQ<sub>2</sub>を複数個設けることも可能である。

更に本実施例では第1回に示したようにPNPトランジスタに入力しNPNトランジスタから出力を得る例を示したがこれらのトランジスタを絶て逆極性とし、NPNトランジスタに入力し、PNPトランジスタから出力を得るよう構成することもできる。

## (発明の効果)

本発明は以上説明したように、駆動回路をカレントミラー回路を含んで構成したことにより、次のような効果が得られる。

一回路の入力端子、T<sub>1</sub>……カレントミラー回路の出力端子。

代理人弁理士内原晋

- (1) 駆動回路の構成に必要な抵抗はベース電流値を決定する抵抗一本のみで併み、カレントホッピング防止用の抵抗値の大きい抵抗によるチップ面積の増大を来たさない。
- (2) カレントミラー回路のコレクタ-エミッタ逆耐圧によって、出力トランジスタのエミッタ-ベース間ブレークダウンを防止できる。
- (3) 複数の出力トランジスタのコレクタ電流に応じて、ベース電流を適適に設定して効率の良い駆動回路が容易に実現できる。

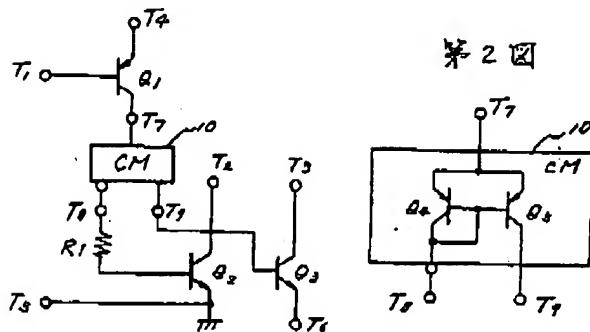
## 4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例を示す回路図、第2図はカレントミラー回路を示す回路図、第3図は従来の駆動回路を示す回路図である。

10……カレントミラー回路、Q<sub>1</sub>、Q<sub>2</sub>、Q<sub>3</sub>、Q<sub>4</sub>、Q<sub>5</sub>……トランジスタ、R<sub>1</sub>……抵抗、T<sub>1</sub>……入力端子、T<sub>2</sub>、T<sub>3</sub>……出力端子、T<sub>4</sub>、T<sub>5</sub>……電圧源端子、T<sub>6</sub>……接続端子、T<sub>7</sub>……カレントミラー回路の共通端子、T<sub>8</sub>……カレントミラ

特開昭62-23228 (4)

## 第一圖



第3回

